

新聞稿

北區巴士重組實施半年 服務不足 脫班嚴重

昨日有團體發佈調查，北區巴士路線重組實施半年後，發現上水出觀塘線 277E 及 277P 服務遠低於居民需要，而作為北區轉乘骨幹 70K 線，更出現嚴重脫班問題。而且，北區居民對整體北區巴士重組評分僅為合格。

香港天主教勞工事務委員會轄下天主教勞工牧民中心(新界)及公共運輸研究組於北區巴士路線重組實施半年後進行調查，當中包括實地調查及問卷調查兩部份。調查發現重組時發被取消的 70X 線的取代路線 277E 及 277P 服務遠低於居民需要，調查中 277E 早上繁忙時段(早上 7-10 時)於清河邨巴士總站，最高平均載客量高達 92.5 人，有六班車超過 90 名乘客，已接近爆滿。然而九巴只提供 20 分鐘一班車的服務，問卷調查中有 57% 受訪者認為班次太疏及 33% 繁忙時間單線服務有問題。277X 在重組後加密班次，然而服務仍不足夠，早上繁忙時段 277X 由華明開出班次至牽晴間已爆滿，同樣有增加班次的需要。

發言人丘梓蕙表示：「北區缺乏就業機會，而且僱員入息中位數只有 11000 元，遠低於全港平均數，屬貧窮社區，所以一定要加強公共交通服務，以增加北區打工仔到市區工作的機會。」

另外，70K 作為北區重組轉乘骨幹線，出現嚴重脫班情況，三日調查中，五次出現 30 分鐘才有下一班的情況。而問卷調查方面，北區居民對整體北區巴士重組評分僅為 2.58(滿分為 5 分)，另一發言人韓家謨表示：「有 42% 受訪者不知道 70X 已由其他路線取代，反映整個北區巴士重組根本在黑箱中進行。」另外，近八成認為跨區巴士服務不足，68% 認為應加密跨區巴士班次

團體以九巴站道具，要求 277E 星期一及日全日雙線服務，以及增加另外三條區內線入轉乘網絡，包括 278K、270 及 273B，以減輕 70K 的服務壓力。

香港天主教勞工事務委員會(天主教勞工牧民中心(新界))



公共運輸研究組

